



История железных дорог. США. Union Pacific «Big Boy».

В 6 часов утра 5 сентября 1941 года первый Big Boy, номер 4000, прибыл в распоряжение UP в депо города Omaha (Омаха) в штате Небраска, главный железнодорожный узел UP в восточной части ее территории. После ряда успешных тестов и испытаний он был направлен в регулярную эксплуатацию.

До середины 1942 года еще 19 экземпляров класса 4000 были поставлены ALCO. Им были присвоены номера с 4001 по 4019. Сезон наиболее напряженной работы наступал для них с июля по ноябрь, когда их использовали для проведения через Sherman Hill многочисленных тяжелых экспрессов, носящих прозвище "Red Balls" ("красные шары"). Так прозвали составы-рефрижераторы с грузом скоропортящихся фруктов, принадлежащие компании PFE, или Pacific Fruit Express (Тихоокеанский фруктовый экспресс). Конструкция этих рефрижераторов была такова, что они сами по себе были значительно тяжелее стандартных грузовых вагонов эквивалентной вместимости. До появления класса 4000 во главе таких поездов часто можно было наблюдать по четыре и более паровозов, карабкающихся по склонам Sherman Hill. Big Boy же легко справлялся с "красными шарами" в одиночку, с каждым рейсом принося UP значительную экономию времени, так как больше не надо было тратить его на операции со вспомогательной тягой. Компания также сразу получила огромный финансовый выигрыш от сокращения потребностей в локомотивах и квалифицированных экипажах для них.

После вступления США во вторую мировую войну в декабре 1941 года локомотивы Big Boy превратились в стратегический транспорт. Особенно ценным их качеством с точки зрения применения в условиях

военного времени оказалась удивительная нетребовательность к квалификации экипажа. Во время первой волны мобилизации в США многие новобранцы из гражданской молодежи были направлены на службу не в армию, а на железные дороги, на смену кадровым железнодорожникам, призванным в войска. Многие из таких новобранцев, кому довелось работать на Big Boy, отмечали поразительную его "дружественность".

Развести на нем пары и управлять им оказалось очень несложно даже для самых "зеленых" новичков. В годы войны Big Boy выполнял еще одну важную функцию. Он служил одним из зримых символов могущества американской технической мысли, наполняя сердца патриотов гордостью за свою страну и верой в победу над Германией. UP, со своей стороны, усиленно рекламировала его и в этом качестве. Забавно, но в течение всей войны агенты немецкой разведки регулярно слали в Германию донесения о том, что "у американцев появились исполинские паровозы, которые на больших скоростях перевозят через горы среднего запада гигантские эшелоны, полные стратегических военных грузов". Все такие донесения неизменно игнорировались, так как немецкие спецслужбы категорически отказывались им верить, считая дезинформацией. Существование такого паровоза, каким был Big Boy, казалось им невозможным.